Avec
le soutien de la
Wallonie

ACTP
Association des Clients des Transports Publics
Pour des transports publics à l'écoute du public

Liaisons TEC
Vers Bruxelles

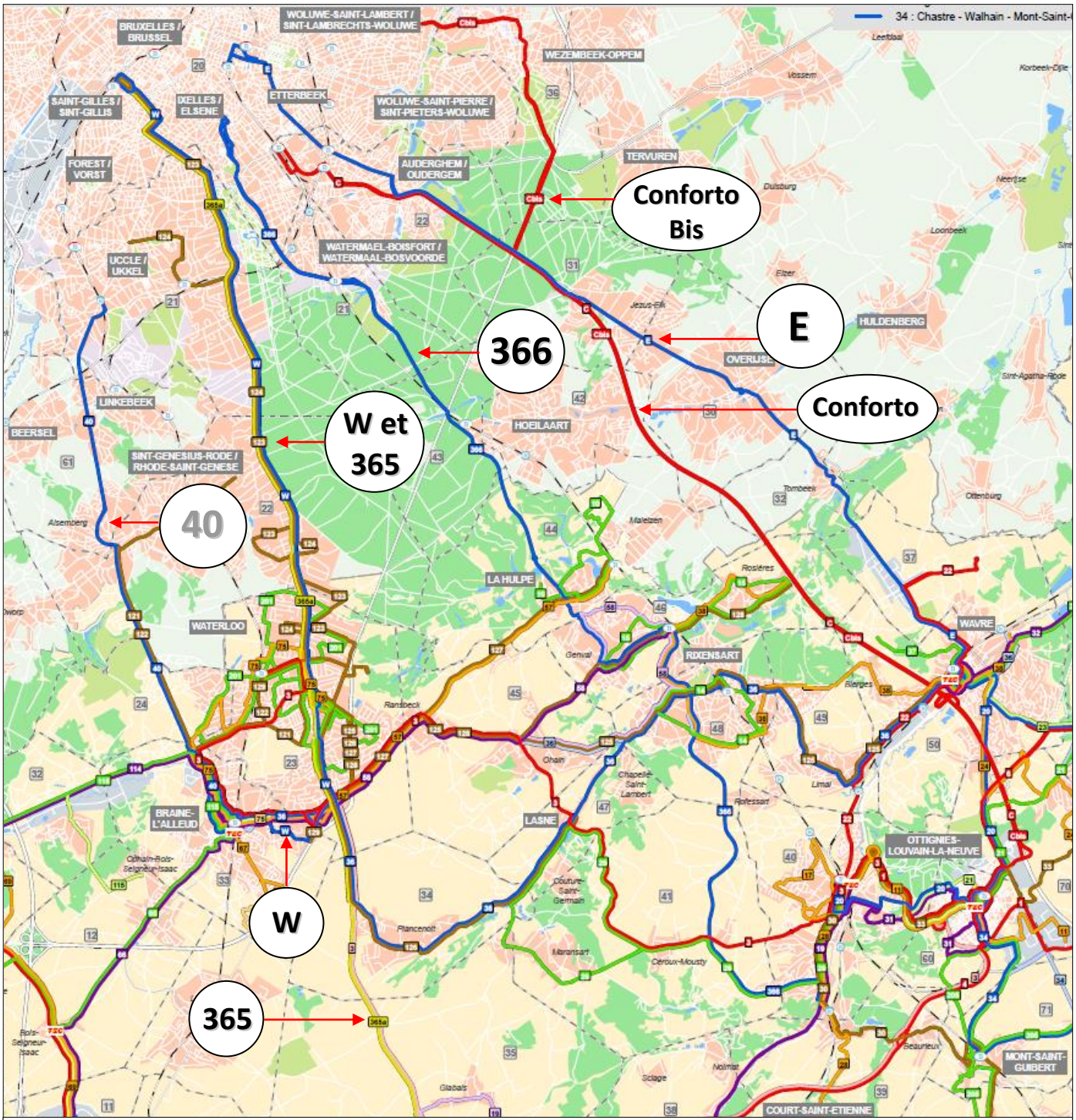
Ligne E

Eghezée – Wavre - Bruxelles

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION 3
2. ITINERAIRE 3
3. LES ARRETS 4
4. LES HORAIRES 8
5. L'INFORMATION 9
6. CONCLUSION 11

7 Lignes TEC vers Bruxelles



Les traits bleus annotés sur cette carte représentent les parcours de **5 lignes** qui convergent vers **Bruxelles** et sont étudiées dans les présents dossiers. Les lignes « **Conforto** » et « **Conforto Bis** », en rouge, acheminent également les voyageurs vers Bruxelles et ont fait l'objet d'une étude de l'ACTP en 2013. Notons que les itinéraires des lignes « **E** » et « **365** » ne sont pas entièrement reproduits ; le nombre grisé indique une desserte de seulement quelques passages quotidiens.

© ACTP 2014

1. INTRODUCTION

L'**ACTP** fournit, avec cette série de dossiers, une analyse des **lignes TEC** qui aboutissent à la région de **Bruxelles** et fonctionnent en soutien du **RER**. Ce document se focalise sur la ligne « **E** » **Eghezée-Wavre-Bruxelles**. Les alternatives proposées ont pour objectif d'améliorer l'efficacité du réseau et de satisfaire au mieux les besoins en **mobilité** des voyageurs. Nos **suggestions** s'inspirent d'entretiens avec ces derniers, du dépouillement des résultats de nos **enquêtes** ainsi que de notre propre expertise.

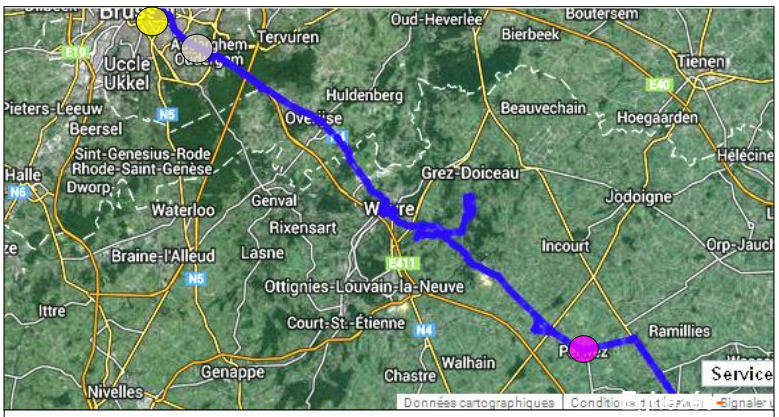
2. ITINÉRAIRE

L'exploitation de la ligne « **E** », depuis de nombreuses années, demeure inchangée, hormis la mise en service de la ligne **33** Eghezée-Perwez-Louvain-la-Neuve. L'environnement qu'elle traverse a, par contre, subi diverses mutations.

Cette ligne peut être étudiée selon **3 segments** :

- ***Eghezée – Wavre***
- ***Wavre – Herrmann Debroux***
- ***Herrmann Debroux – Gare du Luxembourg***

Actuellement, au départ d'**Eghezée**, l'itinéraire traverse des zones rurales, via Noville, **Grand Rosière**, **Perwez** – d'où un certain nombre de services limités démarrent –, **Thorembais**, **Orbais**, **Chaumont** puis **Gistoux**. Un segment périurbain débute alors, parsemé de lotissements anciens offrant à Bruxelles une cité-dortoir. La **N243**, suivie jusqu'ici, rencontre la **N4**, laquelle est empruntée afin d'entrer dans **Wavre**. Centre-ville et gare sont desservis ; le parcours rejoint la N4 et traverse le zoning industriel de Wavre Nord (nombreuses entreprises, dont GSK, Sun Chemical, etc.), très étendu et parcouru en certains endroits par la ligne 22, depuis la gare d'Ottignies. Un court segment rural se profile avant **Overijse** et ses allures suburbaines : commerces, show-rooms et lotissements anciens s'y côtoient. Le bus entre dans **Bruxelles** via la Forêt de Soignes (traversée par l'E411), se rend à la station Herrmann Debroux puis à la gare du Luxembourg, dans un segment urbain.



Parcours de la ligne « E » Eghezée-Wavre-Bruxelles. Le point rosé correspond au terminus de Perwez ; le point grisé, celui d'Auderghem « Herrmann Debroux » et le point jaune, celui d'Ixelles « gare du Luxembourg ».

- ***Suggestion d'itinéraire***

Remarque préalable

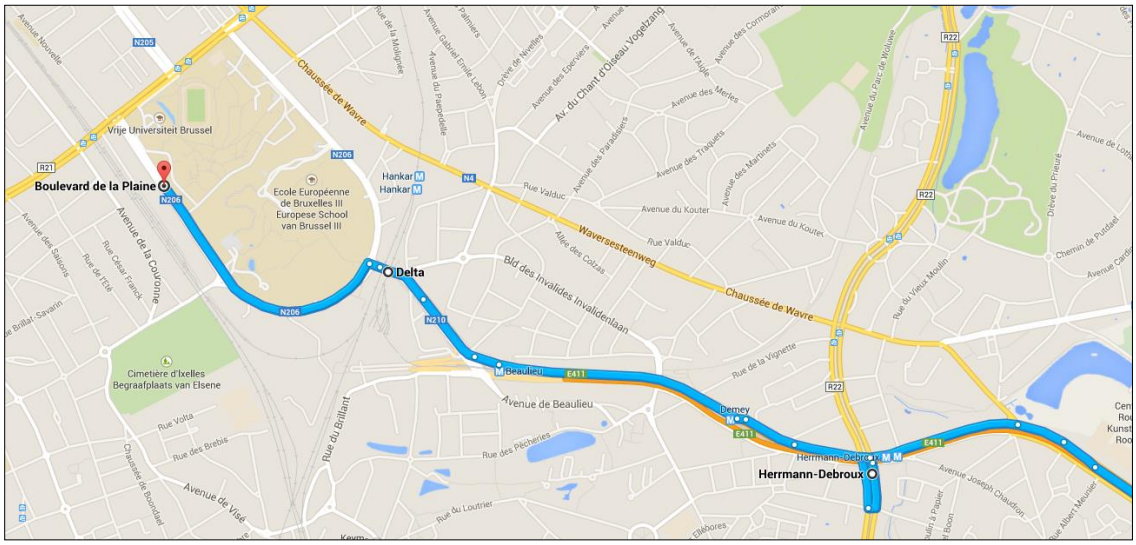
Seuls deux parcours quotidiens se prolongent de la station Herrmann Debroux à la **Place du Luxembourg**. Cette liaison, à si faible fréquence, n'offre qu'un intérêt limité.

L'itinéraire actuel prévoit l'emprunt, à Bruxelles, de l'entière **chaussée de Wavre**. Cette artère grouille d'une circulation dans laquelle le « **E** » trace difficilement son passage. Celui-ci n'est pas indispensable, puisque le bus **STIB 34** dessert déjà la zone à une fréquence moyenne d'environ **7 min.**

© ACTP 2014

Itinéraire proposé

Dans l'alternative que nous proposons, le bus quitte la station « Herrmann Debroux » par la voie rapide prolongeant l'autoroute, rejoint la station « **Delta** » puis aboutit au terminus « **La Plaine** », partagé avec le **Conforto**. Celui-ci, avec le « **E** », assurera la desserte de **Wavre**. Les clients bénéficient ainsi d'un nombre de **correspondances** potentielles augmenté : les lignes de tram STIB **7** et **25** peuvent être rejointes, ainsi que le bus STIB **95**. Pour que cette relation soit cohérente, il faut veiller à lui attribuer des **itinéraires complets** en **permanence**.



La **desserte locale** entre Wavre et Perwez reste assurée via les points d'arrêt actuels : Orbais, Borlez et Dion. Effectuer une **étude de fréquentation** entre Waremont, Perwez et Eghezée permettrait de déterminer la pertinence d'une éventuelle **accélération du service**.

3. LES ARRETS

A. *Entre Eghezée et Wavre*

- Au terminus de **Perwez « Place** », le bus doit effectuer une boucle autour de la « Grand'Place » pour aller stationner. Le passage étroit laisse peu d'espace à la manœuvre du chauffeur.

L'intersection « Grand'Place – rue du Marché » est empruntée par les bus 33 et E. L'espace dont dispose le chauffeur pour manœuvrer l'oblige à déborder sur le trottoir. Les passages répétés détériorent rapidement ce dernier : il s'aplatit, se bossèle, des pavés se fendent. Le risque de faucher un passant existe ; la succession de tels obstacles met aussi à rude épreuve la bonne volonté du chauffeur. Une interdiction de stationner dans l'espace nécessaire au passage du bus (voitures entourées sur la photo de droite) solutionnerait peut-être le problème. Notons que l'entrée dans la « Grand'Place » est également exiguë (1ère photo, à hauteur du passage piéton).

© ACTP 2014

L'intérieur des abris est très sale ; ils ne servent probablement pas à la plupart des usagers. Cela ressemble davantage à une cachette d'adolescents. Leur entretien régulier serait vivement souhaitable.

- ***Difficultés de circulation***

- Après la desserte d'**Orbais**, le bus sort du village par la **rue Chapelle à la Barre**. Il doit alors rejoindre la **N29** vers **Jodoigne**, mais face à un trafic soutenu, le véhicule peine à se faufiler.

Le carrefour reliant la rue Chapelle à la Barre à la N29, à Orbais, place le chauffeur dans une situation délicate. La circulation automobile étant plutôt abondante, il lui est difficile d'entamer son nécessaire virage.

B. *Entre Wavre et Herrmann Debroux*

- Lors de sa traversée du **centre-ville de Wavre** via la **rue Pont du Christ**, le « **E** » bute dans une circulation intense, accentuée par l'étroitesse du passage.

Dans un tel trafic, le bus, sans autre alternative que d'attendre, perd un temps certain, lequel paraît long aux usagers comme au chauffeur.

© ACTP 2014

- La **gare de Wavre**

Le nom de l'arrêt, sur ce poteau installé quai 2, bénéficie de peu de visibilité avec cette combinaison de couleurs, pourtant répandue, gris / jaune. Les deux destinations de la ligne sont indiquées car l'arrêt est commun aux deux sens, le bus effectuant une boucle autour de la gare.

Cette photo, prise à la gare de Wavre, montre un affichage dont le système est « en test ». D'après nos informations, reçues auprès du TEC, le système informatique ne discrimine pas le sens de passage des véhicules. Dommage, car de telles initiatives amélioreront le service aux usagers et donc son attractivité. En outre, le modèle de l'appareil est parfaitement adapté aux attentes des clients : bonne visibilité des caractères, affichage non défilant, présence des informations essentielles.

Une Maison de la Mobilité est installée au coin de la même place. Vu cette proximité, il serait appréciable que le site montre l'exemple en termes de mobilité.

Voici l'îlot autour duquel les autobus circulent afin de desservir la gare. La boucle est réalisée dans les deux sens de circulation.

- Le **zoning de Wavre** Nord

Si le tambour est disposé à bonne hauteur pour une lecture commode, on ne peut en dire autant du panneau qui le jouxte. Vu sa grandeur et compte tenu de l'espace disponible sur le tambour, un affichage accolé à l'horaire pourrait éventuellement convenir.

© ACTP 2014

C. *Entre Herrmann Debroux et gare du Luxembourg*

- À **Overijse**, **De Lijn** partage son infrastructure avec les lignes **TEC**, comme à chaque arrêt situé en région flamande commun aux deux réseaux.

La signalétique adoptée par De Lijn, fondée sur un jeu de couleurs, favorise la distinction des caractères et la saisie par la mémoire visuelle. La ligne « E » figure sur l'affichage.

Les deux abribus spacieux mis à disposition des clients leur garantissent une protection, même s'ils sont nombreux. À l'avant-plan, remarquons la présence, dans l'abribus, de deux panneaux d'affichage nettement séparés du banc : la personne assise et le lecteur en quête d'informations, grâce à cette disposition, ne se gênent pas mutuellement. En outre, la propreté de l'installation la rend plus accueillante ; le vandalisme semble l'épargner.

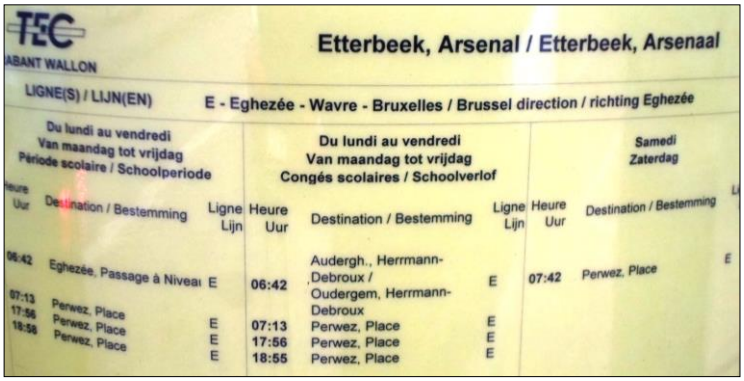
- L'arrêt et terminus d'Auderghem « **Herrmann Debroux** » offre des correspondances avec le **métro 5** « Herrmann Debroux – Erasme », les bus **De Lijn 344** « Bruxelles - Hamme-Mille » et **345** « Bruxelles - Wavre ». L'infrastructure permet des accostages libérés des contraintes automobiles grâce aux **aires** de stationnement **séparées de la chaussée**. La correspondance avec le métro est aisée.

La chaussée se situe à droite, sur la photo. Parallèlement à celle-ci, les bus disposent d'emplacements dédiés. Une bande est même réservée aux cyclistes. La vitesse commerciale, grâce à de tels aménagements, s'améliore.

© ACTP 2014

- Le terminus d'Ixelles « **Luxembourg** » gagnerait à être mieux desservi car il s'agit du plus important nœud de correspondance de la liaison. Quatre dessertes quotidiennes seulement y ont lieu. Les bus **STIB** 12, 21, 22, 38, 60, 64, 80 et 95 peuvent y être rejoints et la **gare du Luxembourg** offre davantage de possibilités de correspondances. Curieusement, le TEC n'y est présent que par l'arrêt dédié à la ligne « E ». Il s'agit pourtant d'une belle alternative de destination pour des lignes entrant dans Bruxelles.

Deux dessertes matinales, deux dessertes en fin de journée constituent le maigre service assuré depuis la place du Luxembourg. Un pôle multimodal dont l'importance justifie une desserte plus fréquente de la ligne « E ». Ci-dessous, l'horaire consultable à l'arrêt « Arsenal » témoigne de ce service peu important.


TEC BRABANT WALLON

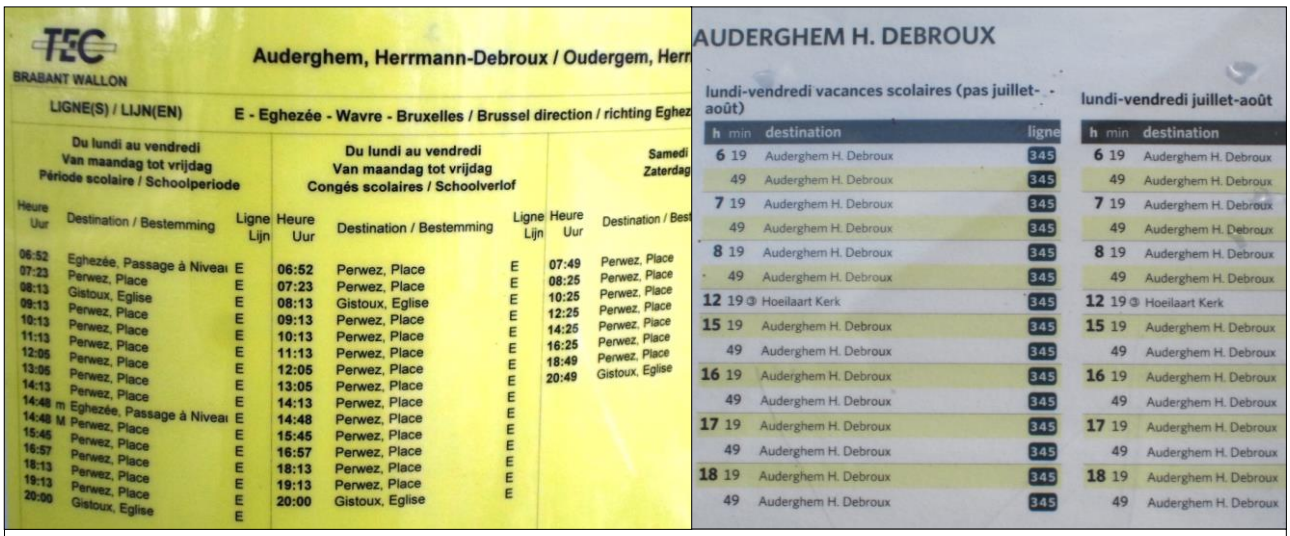
Etterbeek, Arsenal / Etterbeek, Arsenaal

LIGNE(S) / LIJN(EN) E - Eghezée - Wavre - Bruxelles / Brussel direction / richting Eghezée

Du lundi au vendredi / Van maandag tot vrijdag / Période scolaire / Schoolperiode			Du lundi au vendredi / Van maandag tot vrijdag / Congés scolaires / Schoolverlof			Samedi / Zaterdag		
Heure Uur	Destination / Bestemming	Ligne Lijn	Heure Uur	Destination / Bestemming	Ligne Lijn	Heure Uur	Destination / Bestemming	Li
06:42	Eghezée, Passage à Niveau	E	06:42	Audergh., Herrmann-Debroux / Oudergem, Herrmann-Debroux	E	07:42	Perwez, Place	E
07:13	Perwez, Place	E	07:13	Perwez, Place	E			
17:56	Perwez, Place	E	17:56	Perwez, Place	E			
18:58	Perwez, Place	E	18:55	Perwez, Place	E			

4. LES HORAIRES

La consultation des horaires révèle l'absence de cadencement et un nombre élevé de services partiels. Cette complexité n'en facilite pas la lecture et surtout la mémorisation.


TEC BRABANT WALLON

Auderghem, Herrmann-Debroux / Oudergem, Herr

LIGNE(S) / LIJN(EN) E - Eghezée - Wavre - Bruxelles / Brussel direction / richting Eghez

Du lundi au vendredi / Van maandag tot vrijdag / Période scolaire / Schoolperiode			Du lundi au vendredi / Van maandag tot vrijdag / Congés scolaires / Schoolverlof			Samedi / Zaterdag	
Heure Uur	Destination / Bestemming	Ligne Lijn	Heure Uur	Destination / Bestemming	Ligne Lijn	Heure Uur	Destination / Best
06:52	Eghezée, Passage à Niveau	E	06:52	Perwez, Place	E	07:49	Perwez, Place
07:23	Perwez, Place	E	07:23	Perwez, Place	E	08:25	Perwez, Place
08:13	Gistoux, Eglise	E	08:13	Gistoux, Eglise	E	10:25	Perwez, Place
09:13	Perwez, Place	E	09:13	Perwez, Place	E	12:25	Perwez, Place
10:13	Perwez, Place	E	10:13	Perwez, Place	E	14:25	Perwez, Place
11:13	Perwez, Place	E	11:13	Perwez, Place	E	16:25	Perwez, Place
12:05	Perwez, Place	E	12:05	Perwez, Place	E	18:49	Perwez, Place
13:05	Perwez, Place	E	13:05	Perwez, Place	E	20:49	Gistoux, Eglise
14:13	Perwez, Place	E	14:13	Perwez, Place	E		
14:48 m	Eghezée, Passage à Niveau	E	14:48	Perwez, Place	E		
14:48 M	Perwez, Place	E	15:45	Perwez, Place	E		
15:45	Perwez, Place	E	16:57	Perwez, Place	E		
16:57	Perwez, Place	E	18:13	Perwez, Place	E		
18:13	Perwez, Place	E	19:13	Perwez, Place	E		
19:13	Perwez, Place	E	20:00	Gistoux, Eglise	E		
20:00	Gistoux, Eglise	E					

AUDERGHEM H. DEBROUX

lundi-vendredi vacances scolaires (pas juillet-août)			lundi-vendredi juillet-août	
h min	destination	ligne	h min	destination
6 19	Auderghem H. Debroux	345	6 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
7 19	Auderghem H. Debroux	345	7 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
8 19	Auderghem H. Debroux	345	8 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
12 19 ③	Hoeilaart Kerk	345	12 19 ③	Hoeilaart Kerk
15 19	Auderghem H. Debroux	345	15 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
16 19	Auderghem H. Debroux	345	16 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
17 19	Auderghem H. Debroux	345	17 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux
18 19	Auderghem H. Debroux	345	18 19	Auderghem H. Debroux
49	Auderghem H. Debroux	345	49	Auderghem H. Debroux

Le cadencement observé chez De Lijn est propice à la mémorisation des horaires par l'usager. L'horaire TEC, également proposé à l'arrêt « Auderghem, Herrmann Debroux » est nettement plus imprévisible.

© ACTP 2014

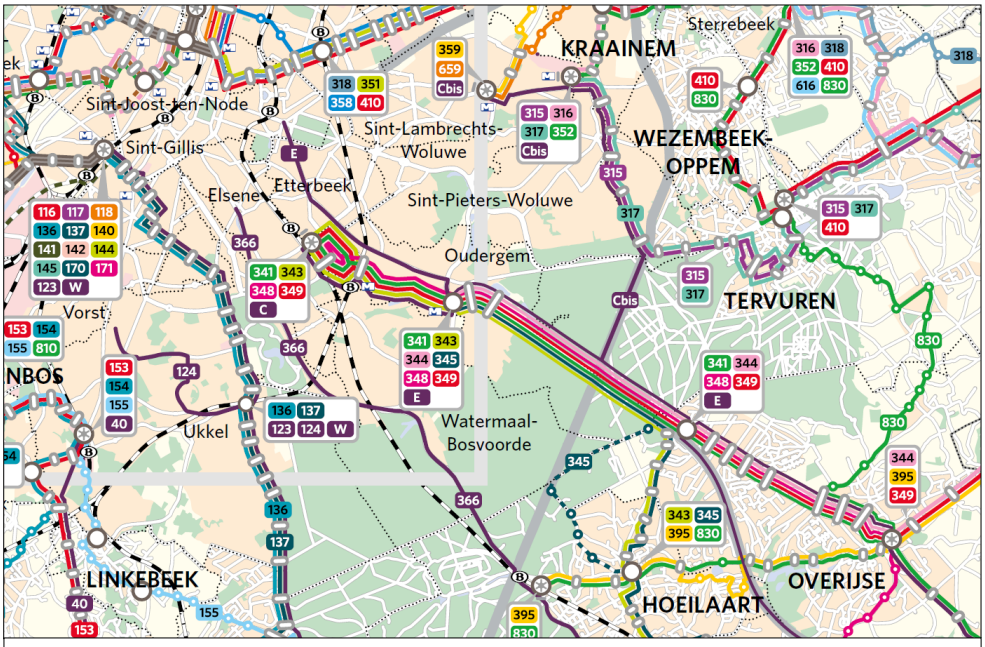
5. L'INFORMATION

L'information TEC était, jusque récemment, dispensée sur les panneaux STIB aux arrêts où des lignes des deux réseaux circulaient. De Lijn fonctionnait de même. Depuis, marche arrière : l'information TEC apparaît uniquement sur ses propres supports (cf. photo de droite). Il s'agit pourtant d'un investissement supplémentaire en matériel. Un support unique d'information libérerait agréablement l'espace urbain soumis à une certaine surcharge.

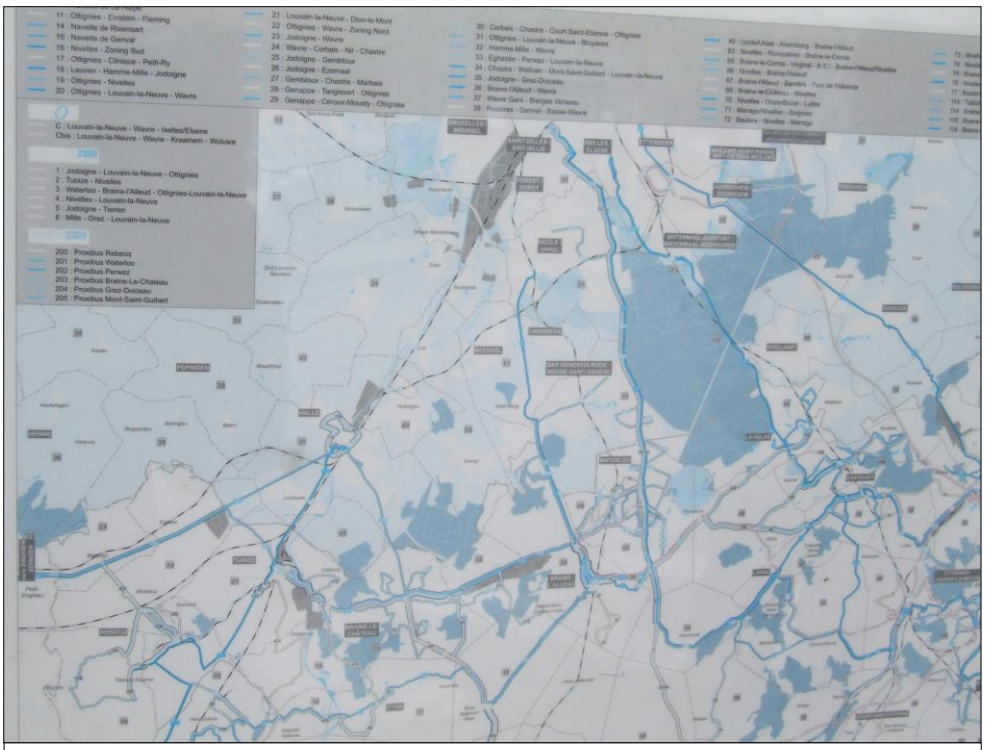
Les lignes 337 et 341 sont mentionnées sur ce panneau informatif disposé dans le zoning industriel de Wavre Nord. Toutefois, rien n'indique qu'il s'agit de liaisons De Lijn. Le voyageur occasionnel disposant d'un titre transport TEC, s'il ne consulte aucune autre source d'information, se verra contraint de régler son trajet en liquide, une fois dans le véhicule. Les grosses coupures n'y étant plus acceptées, on peut imaginer à quel point la situation peut devenir embarrassante tant pour le chauffeur que pour l'usager.

© ACTP 2014

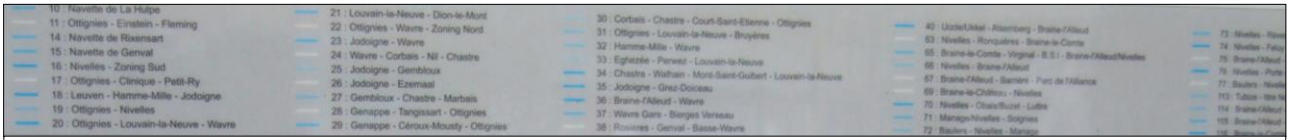
- **L'INFORMATION**



Ce plan, fidèle à ceux que l'on retrouve affichés dans les abribus De Lijn, est parfaitement clair. L'usage des couleurs permet un repérage aisé de la ligne souhaitée. Chaque halte importante apparaît, ainsi que toutes les lignes – De Lijn ou TEC – qui y sont associées.



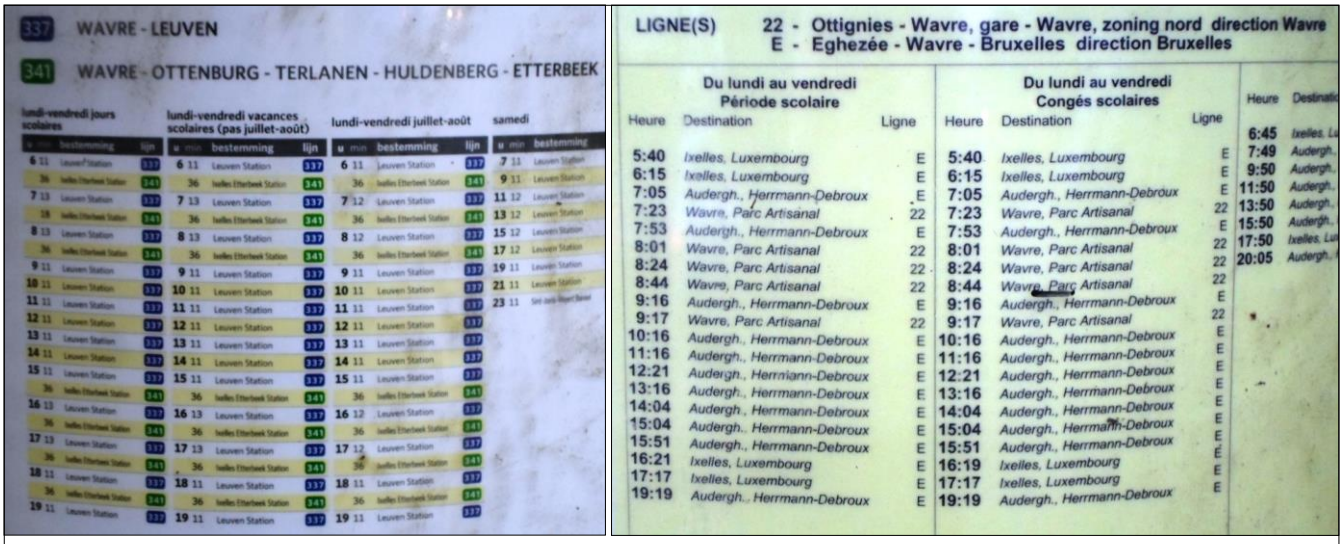
Voici un plan pareil à ceux que l'on retrouve dans certains abribus TEC, dans le Brabant wallon. La seule couleur donne peu de possibilités de discrimination des lignes, les arrêts principaux ne sont pas indiqués, aucune mention des correspondances n'apparaît.



La légende du plan mériterait d'être renommée « 50 nuances de bleu ». Si la ligne recherchée par l'usager lui est inconnue, la repérer sur le plan sera une tâche compliquée.

© ACTP 2014

- **L'INFORMATION**



337 WAVRE - LEUVEN

341 WAVRE - OTTENBURG - TERLANEN - HULDENBERG - ETTERBEEK

lundi-vendredi jours scolaires		lundi-vendredi vacances scolaires (pas juillet-août)		lundi-vendredi juillet-août		samedi	
u min	bestemming lijn	u min	bestemming lijn	u min	bestemming lijn	u min	bestemming
6 11	Leuven Station 337	6 11	Leuven Station 337	6 11	Leuven Station 337	7 11	Leuven Station
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	9 11	Leuven Station
7 13	Leuven Station 337	7 13	Leuven Station 337	7 12	Leuven Station 337	11 12	Leuven Station
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	13 12	Leuven Station
8 13	Leuven Station 337	8 13	Leuven Station 337	8 12	Leuven Station 337	15 12	Leuven Station
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	17 12	Leuven Station
9 11	Leuven Station 337	9 11	Leuven Station 337	9 11	Leuven Station 337	19 11	Leuven Station
10 11	Leuven Station 337	10 11	Leuven Station 337	10 11	Leuven Station 337	21 11	Leuven Station
11 11	Leuven Station 337	11 11	Leuven Station 337	11 11	Leuven Station 337	23 11	Sint-Joris-Weert Bocq
12 11	Leuven Station 337	12 11	Leuven Station 337	12 11	Leuven Station 337		
13 11	Leuven Station 337	13 11	Leuven Station 337	13 11	Leuven Station 337		
14 11	Leuven Station 337	14 11	Leuven Station 337	14 11	Leuven Station 337		
15 11	Leuven Station 337	15 11	Leuven Station 337	15 11	Leuven Station 337		
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341		
16 13	Leuven Station 337	16 13	Leuven Station 337	16 12	Leuven Station 337		
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341		
17 13	Leuven Station 337	17 13	Leuven Station 337	17 12	Leuven Station 337		
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341		
18 11	Leuven Station 337	18 11	Leuven Station 337	18 11	Leuven Station 337		
36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341	36	Ixelles Etterbeek Station 341		
19 11	Leuven Station 337	19 11	Leuven Station 337	19 11	Leuven Station 337		

LIGNE(S) 22 - Ottignies - Wavre, gare - Wavre, zoning nord direction Wavre
E - Eghezée - Wavre - Bruxelles direction Bruxelles

Du lundi au vendredi Période scolaire			Du lundi au vendredi Congés scolaires		
Heure	Destination	Ligne	Heure	Destination	Ligne
5:40	Ixelles, Luxembourg	E	5:40	Ixelles, Luxembourg	E
6:15	Ixelles, Luxembourg	E	6:15	Ixelles, Luxembourg	E
7:05	Audergh., Herrmann-Debroux	E	7:05	Audergh., Herrmann-Debroux	E
7:23	Wavre, Parc Artisanal	22	7:23	Wavre, Parc Artisanal	22
7:53	Audergh., Herrmann-Debroux	E	7:53	Audergh., Herrmann-Debroux	E
8:01	Wavre, Parc Artisanal	22	8:01	Wavre, Parc Artisanal	22
8:24	Wavre, Parc Artisanal	22	8:24	Wavre, Parc Artisanal	22
8:44	Wavre, Parc Artisanal	22	8:44	Wavre, Parc Artisanal	22
9:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E	9:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E
9:17	Wavre, Parc Artisanal	22	9:17	Wavre, Parc Artisanal	22
10:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E	10:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E
11:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E	11:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E
12:21	Audergh., Herrmann-Debroux	E	12:21	Audergh., Herrmann-Debroux	E
13:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E	13:16	Audergh., Herrmann-Debroux	E
14:04	Audergh., Herrmann-Debroux	E	14:04	Audergh., Herrmann-Debroux	E
15:04	Audergh., Herrmann-Debroux	E	15:04	Audergh., Herrmann-Debroux	E
15:51	Audergh., Herrmann-Debroux	E	15:51	Audergh., Herrmann-Debroux	E
16:21	Ixelles, Luxembourg	E	16:19	Ixelles, Luxembourg	E
17:17	Ixelles, Luxembourg	E	17:17	Ixelles, Luxembourg	E
19:19	Audergh., Herrmann-Debroux	E	19:19	Audergh., Herrmann-Debroux	E

Heure	Destinatio
6:45	Ixelles, Lu
7:49	Audergh..
9:50	Audergh..
11:50	Audergh..
13:50	Audergh..
15:50	Audergh..
17:50	Ixelles, Lu
20:05	Audergh..

Cet horaire De Lijn présente de nombreux atouts. Son organisation et sa présentation mettent davantage en confiance l'utilisateur qui perçoit le service comme plus fiable. La couleur attribuée à chaque ligne se retrouve dans le titre comme dans le corps du document. C'est un gage de clarté, en comparaison avec le traitement de l'information proposé dans l'horaire TEC ci-contre, dans lequel les lignes E et 22 se partagent l'affichage. Toujours dans un souci de facilité d'emploi, l'horaire De Lijn alterne lignes jaunes et blanches. Les éventuelles erreurs de lectures sont ainsi réduites. Notons également que le cadencement strict observé chez De Lijn fournit des repères réguliers aisément mémorisables par l'usager. Ces deux horaires sont proposés au même arrêt : « Zoning Nord », à Wavre.

6. CONCLUSION

Le parcours actuel de la ligne « **E** », s'il était revu, ferait profiter la clientèle de **nouvelles perspectives** de mobilité. Une première amélioration réside dans l'adoption d'un **trajet quotidien unique**. Via la limitation actuelle du parcours à la station Herrmann Debroux, bon nombre d'usagers doivent consentir à une rupture de charge.

Ensuite, amener les voyageurs à la station « **Delta** » et au terminus « **La Plaine** » – et non plus à la gare du Luxembourg, comme cela est le cas seulement quatre fois par jour, actuellement – permettra :

- d'offrir un arrêt commun aux **E** et **Conforto** ;
- d'éviter l'emprunt de la chaussée de Wavre sur le territoire d'Auderghem, trop engorgée et déjà desservie par le **bus STIB 34** ;
- de proposer une augmentation du nombre de **correspondances potentielles**.

Dans toutes les configurations éventuelles de la ligne « **E** », nous recommandons d'éviter le recours à un parcours abrégé car il réduit l'intérêt de cette liaison.

© ACTP 2014

D'autres publications

(Disponibles sur demande ou sur www.actp.be)

Etude de la ligne express Rapido 4 LLN-Nivelles
Etude de la ligne express Rapido 1 Jodoigne-LLN-Ottignies
Conforto et Conforto bis : vers un BHNS périurbain ?
Ligne express 56 Namur - Couvin
Ligne express 64 Namur - Biesme
Ligne express 88 Bastogne - Namur
Evaluation de 4 Maisons de la Mobilité
Que demandent les clients des TEC ?
Que demandent les clients de la SNCB ?
Accessibilité aux bus pour les PMR ambulatoires
La connexion train-bus, exemples de bonnes pratiques
Stratégie ferroviaire pour la Wallonie
…

ACTP
Association des Clients des Transports Publics
Pour des transports publics à l'écoute du public

ACTP asbl
Place des Guillemins 17B25
4000 Liège
Tél/Fax : 04/233.67.57
actp@skynet.be
www.actp.be

Avec le soutien de Wallonie

© ACTP 2014